

AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO ESG (ENVIRONMENTAL, SOCIAL, AND GOVERNANCE) NO SETOR PORTUÁRIO: UMA ANÁLISE DA LITERATURA CIENTÍFICA

GIOVANA BUENO

UNIVERSIDADE DO SUL DE SANTA CATARINA (UNISUL)

ADEMAR DUTRA

UNIVERSIDADE DO SUL DE SANTA CATARINA (UNISUL)

ANA REGINA DE AGUIAR DUTRA

UNIVERSIDADE DO SUL DE SANTA CATARINA (UNISUL)

JOSÉ BALTAZAR SALGUEIRINHO OSÓRIO DE ANDRADE GUERRA

UNIVERSIDADE DO SUL DE SANTA CATARINA (UNISUL)

Agradecimento à órgão de fomento:

Agradecimentos a Capes por meio do Apoio recebido pelo Programa de Desenvolvimento da Pós-Graduação (PDPG) Pós-Doutorado Estratégico

AValiação DE DESEMPENHO ESG (ENVIRONMENTAL, SOCIAL, AND GOVERNANCE) NO SETOR PORTUÁRIO: UMA ANÁLISE DA LITERATURA CIENTÍFICA

Introdução

No setor portuário, os gestores necessitam de ferramentas para melhorar o desempenho alinhado a metas ESG (Santos & Pereira, 2022). Os portos se destacam pelas importantes ligações entre as economias globais e como pontos estratégicos para o desenvolvimento dos países (Di Vaio, Varriale, & Alvino, 2018). Sua importância reflete além do desempenho econômico, no desempenho social e ambiental (Stanković et al., 2021). No entanto, apesar dos benefícios econômicos, a atividade também é capaz de impactar negativamente no meio ambiente e na comunidade das regiões portuárias (Caliskan, 2022).

Problema de Pesquisa e Objetivo

Há lacunas de estudos que tratem desse tema, especificamente que relacionem a avaliação de desempenho com os critérios ESG no setor portuário (Santos & Pereira, 2022). Lemes et al. (2022) reportam a necessidade de uma pesquisa bibliométrica que permita analisar o método e um conjunto de indicadores do ESG nesse setor. Assim, o objetivo deste estudo foi descrever as principais características das publicações internacionais sobre a avaliação de desempenho do ESG no setor portuário. Para tanto, realizou-se uma pesquisa bibliométrica com o uso do instrumento ProKnow-C de Ensslin et al. (2010).

Fundamentação Teórica

Ao avaliar o desempenho dos portos se faz necessário estabelecer indicadores que englobem não apenas os aspectos econômicos (Molina-Serrano et al., 2020). Para isso, os gestores necessitam de ferramentas para melhorar o desempenho ESG. O termo ESG (Environmental, Social and Governance) se refere ao meio ambiente (Environmental), a fatores sociais (Social) e de governança (Governance). Iniciativas com métricas de Sustentabilidade, Responsabilidade Social Corporativa e ESG são utilizadas como referência na avaliação de desempenho para comparar o meio ambiente, os impactos sociais e de governança

Discussão

A dimensão Ambiental é a mais reportada na literatura, a Social aparece em 48% dos estudos e a Governança somente em 3%. Tanto o campo acadêmico quanto a prática do setor portuário têm focado principalmente às questões ambientais, com menor atenção ao demais impactos. Esses resultados revelam que o campo científico não avançou na mesma velocidade que a prática, no âmbito da avaliação de desempenho do ESG no setor portuário. Enquanto ESG é a realidade de muitas organizações, os estudos sobre esse tema no setor portuário ainda são escassos.

Conclusão

ESG é refletida nas preferências dos consumidores, que cada vez mais exigentes nesse tema, se posicionam cobrando ações diferenciadas das organizações com maior ética e transparência, com ênfase nos quesitos sociais e ambientais. Com isso, os portos são estimulados a pensar em ações que considerem o equilíbrio com o progresso e os aspectos sociais e ecologicamente corretos (Sengar, Garg, & Raju, 2018). A avaliação de desempenho ESG pode transmitir a sociedade uma resposta positiva diante das pressões legais e das expectativas das partes interessadas (Santos & Pereira, 2022; Puig et al., 2014).

Referências Bibliográficas

Santos, M. C., & Pereira, F. H.(2022)ESG performance scoring method to support responsible investments in port operations. *Case Studies on Transport Policy* 10(1)664-673

Ensslin, L., Ensslin, S. R., Lacerda, R. T. D. O., & Tasca, J. E.(2010)ProKnow-C, knowledge development process-constructivist. *Processo técnico com patente de registro pendente junto ao INPI Brasil* 10(4)

Stanković, J. J., Marjanović, I., Papathanasiou, J., & Drezgić, S.(2021)Social, economic and environmental sustainability of port regions MCDM approach in composite index creation *Journal of Marine Science and Engineering* 9(1)